






















SHELL RIMULA – NUTZFAHRZEUG-MOTORENÖLE

DIE PASSENDEN SHELL SCHMIERSTOFFE FÜR IHRE FAHRZEUGE

SHELL RIMULA	DATEN ALLGEMEIN			DATEN TRUCKS & BUS			SONSTIGE
	PRODUKTNAME	SAE	ACEA	API	MAN	MB-FREIGABE	
Shell Rimula Ultra	5W-30	E6/E7/E9	CJ-4/CF	3677 3477	228.51	VDS-4	Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10 LA, Iveco: TLS E6**, JASO DH-2, MACK EO-O Premium Plus, MTU Kategorie 3.1, Renault Truck RLD-3, Scania LDF-4
Shell Rimula R6 LME	5W-30	E6/E7		3677 3477 3271-1	228.51	VDS-3	Cummins CES 20077, Deutz DQC IV-10 LA, Mack EO-N, Renault Truck RLD-2, Scania LA, Iveco: TLS E6**
Shell Rimula R6 ME	5W-30	E4	CF	3277	228.5	VDS-2	Iveco: TFE**, MTU Typ 3
Shell Rimula R6 LM	10W-40	E6/E9	CJ-4/CF	3477 3271-1	228.51	VDS-4	Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, DAF: erfüllt ACEA E6, Deutz DQC IV-10 LA, IVECO NG2**, JASO DH-2, MACK EO-O Premium Plus, MTU Kategorie 3.1, Renault RLD-3
Shell Rimula R6 M*	10W-40	E4/E7	CI-4	3377	228.5	VDS-3	Caterpillar ECF-2, Cummins CES 20078, Deutz DQC IV-10, IVECO T3 E4**, MTU Kategorie 3, Renault RLD-2, JASO DH-1
Shell Rimula R5 LE	10W-30	E9/E7	CK-4	3575	228.31	VDS-4.5 VDS-4	Caterpillar: ECF-2 / ECF-3; Cummins: CES 20081/20086; Deutz: DQC III-10 LA; DDC: 93K218/93K222; JASO: DH-2; Mack: EOS 4.5/EO-O Premium Plus; MTU: Category 2.1; Renault: RLD-4/RLD-3
Shell Rimula R4 L	15W-40	E9/E7	CK-4	3575	228.3/228.31	VDS-4.5 VDS-4	Caterpillar: ECF-2/ECF-3; Cummins: CES 20081/20086; Deutz: DQC III-10 LA; DDC: 93K218/93K222; JASO: DH-2; Iveco: T2 E7**; MTU: Category 2.1; Allison: TES 439
Shell Rimula R4 X	15W-40	E7/E5/E3	CI-4/CF	3275-1	228.3	VDS-3	Global: DHD-1; JASO: DH-1; Caterpillar ECF-1-A/ECF-2; Cummins: CES 20078/20077/20076/20075/20072/20071; DDC: 93K215; Deutz: DQC III-10; Iveco: T1**, Mack: EO-M, EO-M Plus, MTU Typ 2, Renault Truck RLD-2

* Produkt mit Scania LDF-3 Freigabe = Shell Rimula R6 MS ** Erfüllt die Anforderungen der Iveco Spezifikation

					BESONDERE PRODUKTVORTEILE					
Produktname	Viskosität	Einsatzempfehlung	Haupt-Einsatzbereich	Technologie	Kraftstoffersparnis	Low-SAPS Technologie (Schutz der DPF)	Besonderer Verschleißschutz	Besonders weites Einsatzspektrum	Empfohlen für neueste Euro-6-Flotten	Empfohlen für Tier IV-Motoren in Bau- und Landmaschinen
Shell Rimula Ultra	5W-30	Modernes Hochleistungs-Motorenöl, Kombination der aktuellsten amerikanischen und europäischen Anforderungen in einem Produkt. Besonders für Flotten mit gemischtem Fahrzeugbestand (MB, MAN, Volvo, Renault) und neuesten Euro-6-Fahrzeugen. Längste ODI, Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme und FE Benefit*. Dynamic Protection Plus.				■	■■	■	■■	
Shell Rimula R6 LME	5W-30	Modernes Hochleistungs-Motorenöl – speziell für die aktuellen, europäischen Euro-6-Motoren. Längste ODI, Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme und FE Benefit*. Dynamic Protection Plus.				■	■■		■	
Shell Rimula R6 ME	5W-30	Modernes Hochleistungs-Motorenöl – speziell für Fahrzeuge ohne Dieselpartikelfilter bzw. Anwendungen, in den Motorenöle mit hohem Aschegehalt erforderlich sind. Längste ODI und FE Benefit*		Produkt auf Basis Synthestechnologie			■			
Shell Rimula R6 LM	10W-40	Hochleistungs-Leichtlauföl für Nutzfahrzeuge, weites Anwendungsspektrum, deckt die wichtigsten amerikanischen und europäischen Anforderungen ab, speziell für Flotten mit gemischtem Fahrzeugbestand. Längste ODI und Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme. Dynamic Protection Plus.				■	■	■		
Shell Rimula R6 M	10W-40	Modernes Leichtlauf-Motorenöl für Nutzfahrzeuge – speziell für Fahrzeuge ohne Dieselpartikelfilter bzw. Anwendungen, in den Motorenöle mit hohem Aschegehalt erforderlich sind. Längste ODI.					■			
Shell Rimula R5 LE	10W-30	Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl – speziell abgestimmt auf die Anforderungen der ACEA E9/E7 Spezifikation und der Volvo VDS-4 Norm. Besonders zu empfehlen für Off-Road-Anwendungen. Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme und FE Benefit* (durch 10W-30Viskosität).				■	■			■
Shell Rimula R4 L	15W-40	Zuverlässiges Nutzfahrzeug-Motorenöl für ältere Fahrzeuge und für Off-Road-Anwendungen. Schutz der Abgasnachbehandlungssysteme				■	■			■
Shell Rimula R4 X	15W-40	Zuverlässiges Nutzfahrzeug-Motorenöl für ältere Fahrzeuge und für Off-Road-Anwendungen mit besonderem Verschleißschutz.					■			

*Im Vergleich zu entsprechenden Referenz-Produkten.